



KRÜLLUNG HORISO	AL	5000	F	60 / 80 100 / 150	N +
-----------------	----	------	---	----------------------	-----

PEREMEZETLEN ALUMÍNIUM LAMELLÁS ZSALUZIA 60 / 80 / 100 / 150 MM SZÉLES LAMELLÁKKAL - NORMÁL KIVITEL EMELT MŰSZAKI SZINTŰ KIALAKÍTÁSSAL

MŰSZAKI LEÍRÁS

Telepítés Jellemzően külső téri árnyékoló Függőleges síkban beépítve	Mechanikai hordozó fejléc (1) U-alakú, alul nyitott, sajtoló alumínium profil (58x54/1,5-2 mm), sajtoló alumínium tartókegyekkel.
Mozgatási mód Kézi mozgatás Motoros mozgatás (230 V)	Keresztengely (2) Sajtoló alumínium profil hatszögletű belső nűttal, szükség esetén a végeken rozsdamentes acél tolós tengelykapcsolóval.
Szerkezeti méretek Szerkezeti szélesség: Min. 550 mm Max. 6000 mm Szerkezeti magasság: Min. 500 mm Max. 4500 mm Szerkezet felülete: Max. 25 m ²	Csapágyazás (3) Időjárásálló, portól védett, kopásálló műanyag csapágyakba sajtoló műanyag csúszócsapágy, elővezető görgők nélkül. Kényszerbillentés mm. acél rugóval. Standard lamella billentési szög 90°. Golyós billentő szalag, rozsdamentes acél golyóskuplunggal a létraszalaggal összekapcsolva.
Időjárási körülmények Szélállóság: mérettől függően 54-62 km/h Fényátbocsátás (Fényterhelés %-ában): 5 - 70 % Hőátbocsátás (Hőterhelés %-ában): 2 - 22 % F _e érték: lamella színétől és dőlésszögétől függően 0,03 - 0,37	Kombinált felhúzó- és fordítószalag Leengedés zárt állapotba döntött lamellaállásban, fokozatmentes forgathatóság a mozgási irány váltásakor, felhúzás vízszintes lamellaállásban.
Kialakítási lehetőségek Burkolattal Burkolat nélkül Sodronyos megvezetéssel	Felhúzószalag (4) Élvédett, nagy teherbírású, hőmérséklet-, időjárás- és UV-álló gyűrődésmentes poliészterszalag. 6 mm széles, 75 daN húzószilárdsággal. Max. 600 mm-ként.
Opcionális lehetőségek LLT - fénybevezető technika Szűnyogháló	Létraszalag (5) Trevira/terylene, nedvesség- és szennyeződéslepergető, mikroba- és UV-álló impregnálással. Minden lamellánál alul és felül, a lamellában kialakított kettős omegastancoláson átlósan átvezetve.
	Lamella (6) 60 mm (F60-N+) / 80 mm (F80-N+) / 100 mm (F100-N+) / 150 mm (F150-N+) széles, 0,4-0,5 mm vastag, rugalmas elvű alumínium lamella peremezés nélkül, beégetett lakkbevonat felületkezeléssel (a lakkbevonat rétegei: kromatózás, primer- és fedőlakk), standard lamella színben.
	Záróléc (7) 60x17 mm (F60-N+) / 80x17 mm (F80-N+) / 100x17 mm (F100-N+) felül ívelt sajtoló alumínium profil / 150x20 mm négyszög keresztmetszetű sajtoló alumínium profil (F150-N+) záróléc, oldalt a sikot tartó lézervágott alumínium végelemmel, beégetett lakkbevonat felületkezeléssel (a lakkbevonat rétegei: kromatózás, primer- és fedőlakk), standard lamella színben.
	Megvezetés (8) 3 mm átmérőjű, poliamidköpenyezésű rozsdamentes acél sodrony (8a), csatlakozás fejléchez rásajtoló rozsdamentes acél fittinggel és rozsdamentes acél kettős rugós feszítőművel (8b), alsó csatlakozás egyedi sajtoló alumínium feszítő konzolhoz menetesen állítható mm. acél fittinggel (8c). Mérettől függően kiegészítő sodrony megvezetéssel, a szélállóság növelése érdekében.
	Meghajtás (9) Indukciós rövid idejű motoros meghajtás fejlécbe épített motorral, 230 V / 50 Hz / 1 fázis, túlterhelésvédelemmel, két felső- (egy normál és egy biztonsági) és egy alsó végálláskapcsolóval. IP54 védettség, CE-minősítéssel, európai gyártással. Kb. 50 cm hosszú kábellel, a kábel végén gyorsoldású Hirschmann csatlakozóval.
	Rögzítés (10) Sajtoló alumínium rögzítőkonzolok, felületkezelés nélkül vagy standard RAL-színben porszórva, rozsdamentes acél csavarok és kötélemek.
	Burkolat (11) 2-3 mm vastag hajlítót vagy sajtoló alumínium burkolat, natúr eloxált felületkezeléssel, vagy standard RAL-színben porszórva.
	Extra LLT - Fénybevezető technika Az ablaktól távolabbi terek megfelelő megvilágításának és az ablakhoz közel eső helyeket érő zavaró fényhatások kizárásának biztosítása érdekében a lamellák felső része (jellemzően egyharmada) leeresztéskor árnyékoló pozícióba döntöten, vagyis enyhén nyitva mozog, míg az alsó része (jellemzően kétharmada) teljesen zárt. A lamellázat az alsó végállás elérése után billentéssel teljesen zárható. Felfelé a felső részen (jellemzően egyharmadban) teljesen nyitott lamellákkal, az alsó részen (jellemzően kétharmadban) enyhén döntött lamellákkal mozog a szerkezet.