



KRÜLLUNG SOLONIA	AL	3000	AF	80 / 100 / 120 / 145 / 150 / 190 200 / 250 / 300 / 350 / 400 / 450	H	V
------------------	----	------	----	---	---	---

FÜGGŐLEGES SÍKÚ ÁRNYÉKOLÓSZERKEZET, FIX, VÍZSZINTES HOSSZTENGELYŰK MENTÉN ELFORGATHATÓ, REPÜLŐGÉPSZÁRNY KERESZTMETSZETŰ,

80 / 100 / 120 / 145 / 150 / 190 / 200 / 250 / 300 / 350 / 400 / 450 MM SZÉLES ALUMÍNIUM LAMELLÁKKAL

AF80		Lamella	<ul style="list-style-type: none"> - 80 / 100 / 120 / 145 / 150 / 190 / 200 / 250 / 300 / 350 / 400 / 450 mm széles duplafalú, egy részes, repülőgépszárny keresztmetszetű, fix, de tengelyük mentén elforgatható, sajtoló alumínium lamellákkal. - H - vízszintes lamella hossztengellyel. - V - függőleges lamellázat síkkal. - A lamellák teljesen zárt helyzettől, 90(-135 / -360) fokig nyitott helyzetig tudnak kinyílni. - A lamellák bütőoldalon magasnyomású vízzel vágott alumínium fedéllemezrel takartak, melyeket D-fejű rozsdamentes acél csavarok rögzítenek a lamellákhoz. - A lamellák egymástól jellemzően lamellaszélesség -10 mm tengelytávolságra vannak elhelyezve.
AF100			
AF120			
AF145		Mozgatás	<ul style="list-style-type: none"> - A fedéllemez része a tolórudazat fogadásához szükséges fül is. A fedéllemezbe karbantartásmentes poliészter csapágy kerül elhelyezésre, melybe a vezetősínekhez rögzített rozsdamentes acél csapok (d=16 mm) vannak csapágyazva. - A lamellák mozgatása tömör rozsdamentes acél toló rudazattal, emelők keresztül, 230V-os, 50Hz-es motorral forgatható módon történik. - A vezetősínek vonalában elhelyezett rozsdamentes acél toló rudnál is biztosított a hőtágulás lehetősége, továbbá a mm-pontosságú - akár utólagosan is elvégezhető - beszabályozás, hogy valamennyi lamella teljesen egységesen mozogjon. - A túlterhelésvédelemmel és végálláskapcsolóval ellátott motorok 50 mm átmérőjű rozsdamentes acél hengerházban, a vezetősínek tengelyében vannak elhelyezve. - Egy motor - egy kapcsoló működési elven, kapcsolók és vezérlés nélkül. - <i>Opcionálisan számítógépes vezérléssel.</i>
AF150			
AF190			
AF200			
AF250			
AF300		Tartószerkezet	<ul style="list-style-type: none"> - Az esésvonallal / ablakosztással / tetőbordákkal párhuzamosan elhelyezett, kettőzött laposprofil / négyzög / kör keresztmetszetű sajtoló alumínium vezetősínekkel. - Sajtoló alumínium / rozsdamentes acél konzollokkal. - Rozsdamentes acél rögzítő-és kötőelemekkel.
AF350			
AF400		Hőtágulás	<ul style="list-style-type: none"> - A szerkezet speciális műanyag csúszócsapágyazással van ellátva, mely biztosítja a hőmozgások felvételét.
AF450		Felületkezelés	<ul style="list-style-type: none"> - Az összes látszó alumínium elem felületkezelése - porszórt lakkbevonat, RAL Classic színkála szerinti színben, - natúr eloxált, - színesen eloxált, - speciális fa mintázatú lakkbevonat.
		Egyéb	<ul style="list-style-type: none"> - Egyedi, speciális igények - egyeztetés alapján megvalósíthatók.

Beépítési mintacsomópontok: 03.211 oldalon.

A beépítési mintacsomópontok a lamellák egy-egy lehetséges beépítési módját mutatják.

Az árnyékolórendszert - a lamellák kiosztását, hosszát, tartószerkezetét - minden esetben egyedileg tervezzük az adott beépítési szituációnak, fesztávnak, tervezői vagy megbízói igényeknek megfelelően.