



KRÜLLUNG SOLONIA	AL	1000	AF	80 / 100 / 120 / 145 / 150 / 190 200 / 250 / 300 / 350 / 400 / 450		
------------------	----	------	----	---	--	--

Terméksalád	Anyag	Mozgatás	Lamella keresztmetszet	Méret (mm)	Lamella tengelyének helyzete	Lamellázat síkja	Sorszám	
KRÜLLUNG SOLONIA	AL	3000	<b>AF</b> Aerofil (repülőgépszárny) keresztmetszet		80	H vízszintes lamella hossz tengely	V függőleges lamellázat	03.10.01
				100				
				120	H vízszintes lamella hossz tengely	H vízszintes lamellázat	03.10.02	
				145				
				150	H vízszintes lamella hossz tengely	S srég lamellázat	03.10.03	
				190				
				200	V függőleges lamella hossz tengely	V függőleges lamellázat	03.10.04	
				250				
				300	S srég lamella hossz tengely	V függőleges lamellázat	03.10.05	
				350				
				400	S srég lamella hossz tengely	S srég lamellázat	03.10.06	
				450				

Az árnyékolórendszer - a lamellák kiosztását, hosszát, tartószerkezetét - minden esetben egyedileg tervezzük az adott beépítési szituációnak, fesztávnak, tervezői vagy megbízói igényeknek megfelelően.



KRÜLLUNG SOLONIA	AL	3000	AF	80 / 100 / 120 / 145 / 150 / 190 200 / 250 / 300 / 350 / 400 / 450	H	S
------------------	----	------	----	---	---	---

**FERDE SÍKÚ ÁRNYÉKOLÓSZERKEZET, FIX, VÍZSZINTES HOSSZTENGELYŰK MENTÉN ELFORGATHATÓ, REPÜLŐGÉPSZÁRNY KERESZTMETSZETŰ, 80 / 100 / 120 / 145 / 150 / 190 / 200 / 250 / 300 / 350 / 400 / 450 MM SZÉLES ALUMÍNIUM LAMELLÁKKAL**

AF80		<b>Lamella</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 80 / 100 / 120 / 145 / 150 / 190 / 200 / 250 / 300 / 350 / 400 / 450 mm széles duplafalú, egy részes, repülőgépszárny keresztmetszetű, fix, de tengelyük mentén elforgatható, sajtoló alumínium lamellákkal.</li> <li>- H - vízszintes lamella hossztengegyel.</li> <li>- S - ferde lamellázat sikkal.</li> <li>- A lamellák teljesen zárt helyzetől, 90(-135 / -360) fokig nyitott helyzetig tudnak kinyílni.</li> <li>- A lamellák bütüoldalon magasnyomású vízzel vágott alumínium fedéllemezrel takartak, melyeket D-fejű rozsdamentes acél csavarok rögzítenek a lamellákhoz.</li> <li>- A lamellák egymástól jellemzően lamellaszélesség -10 mm tengelytávolságra vannak elhelyezve.</li> </ul>
AF100		<b>Mozgatás</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A fedéllemez része a tolórudazat fogadásához szükséges fül is. A fedéllemezbe karbantartásmentes poliészter csapágy kerül elhelyezésre, melybe a vezetősínekhez rögzített rozsdamentes acél csapok (d=16 mm) vannak csapágyazva.</li> <li>- A lamellák mozgatása tömör rozsdamentes acél toló rudazattal, emelőn keresztül, 230V-os, 50Hz-es motorral forgatható módon történik.</li> <li>- A vezetősínek vonalában elhelyezett rozsdamentes acél tolórúdnál is biztosított a hőtágulás lehetősége, továbbá a mm-pontosságú - akár utólagosan is elvégezhető - beszabályozás, hogy valamennyi lamella teljesen egységesen mozogjon.</li> <li>- A túlterhelésvédelemmel és végálláskapcsolóval ellátott motorok 50 mm átmérőjű rozsdamentes acél hengerházban, a vezetősínek tengelyében vannak elhelyezve.</li> <li>- Egy motor - egy kapcsoló működési elven, kapcsolók és vezérlés nélkül.</li> <li>- <i>Opcionálisan számítógépes vezérléssel.</i></li> </ul>
AF120		<b>Tartószerkezet</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Az esésvonallal / ablakosztással / tetőbordákkal párhuzamosan elhelyezett, kettőzött laposprofil / négyzög / kör keresztmetszetű sajtoló alumínium vezetősínekkel.</li> <li>- Sajtoló alumínium / rozsdamentes acél konzollokkal.</li> <li>- Rozsdamentes acél rögzítő-és kötőelemekkel.</li> </ul>
AF145		<b>Hőtágulás</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A szerkezet speciális műanyag csúszócsapágyazással van ellátva, mely biztosítja a hőmozgások felvételét.</li> </ul>
AF150		<b>Felületkezelés</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Az összes látszó alumínium elem felületkezelése</li> <li>- porszórt lakkbevonat, RAL Classic színskála szerinti színben,</li> <li>- natúr eloxált,</li> <li>- színesen eloxált,</li> <li>- speciális fa mintázatú lakkbevonat.</li> </ul>
AF190		<b>Egyéb</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Egyedi, speciális igények - egyeztetés alapján megvalósíthatók.</li> </ul>
AF200			
AF250			
AF300			
AF350			
AF400			
AF450			

**Beépítési mintacsomópontok: 03.211 oldalon.**

A beépítési mintacsomópontok a lamellák egy-egy lehetséges beépítési módját mutatják.

Az árnyékolórendszert - a lamellák kiosztását, hosszát, tartószerkezetét - minden esetben egyedileg tervezzük az adott beépítési szituációnak, fesztávnak, tervezői vagy megbízói igényeknek megfelelően.