



KRÜLLUNG SOLONIA	AL	3000	AF	80 / 100 / 120 / 145 / 150 / 190 200 / 250 / 300 / 350 / 400 / 450	H	V
------------------	----	------	----	---	---	---

FÜGGŐLEGES SÍKÚ ÁRNYÉKOLÓSZERKEZET, FIX, VÍZSZINTES HOSSZTENGELYŰK MENTÉN ELFORGATHATÓ, REPÜLŐGÉPSZÁRNY KERESZTMETSZETŰ, 80 / 100 / 120 / 145 / 150 / 190 / 200 / 250 / 300 / 350 / 400 / 450 MM SZÉLES ALUMÍNIUM LAMELLÁKKAL

AF80		Lamella	<ul style="list-style-type: none"> - 80 / 100 / 120 / 145 / 150 / 190 / 200 / 250 / 300 / 350 / 400 / 450 mm széles duplafalú, egy részes, repülőgépszárny keresztmetszetű, fix, de tengelyük mentén elforgatható, sajtolt alumínium lamellákkal. - H - vízszintes lamella hossztengellyel. - V - függőleges lamellázat síkkal. - A lamellák teljesen zárt helyzettől, 90(-135 / -360) fokig nyitott helyzetig tudnak kinyílni. - A lamellák bütüoldalon magasnyomású vízzel vágott alumínium fedéllemezrel takartak, melyeket D-fejű rozsdamentes acél csavarok rögzítenek a lamellákhoz. - A lamellák egymástól jellemzően lamellaszélesség -10 mm tengelytávolságra vannak elhelyezve.
AF100			
AF120			
AF145		Mozgatás	<ul style="list-style-type: none"> - A fedéllemez része a tolórudazat fogadásához szükséges fül is. A fedéllemezbe karbantartásmentes poliészter csapágy kerül elhelyezésre, melybe a vezetősínhez rögzített rozsdamentes acél csapok (d=16 mm) vannak csapágyazva. - A lamellák mozgatása tömör rozsdamentes acél toló rudazattal, emelőn keresztül, 230V-os, 50Hz-es motorral forgatható módon történik. - A vezetősín vonalában elhelyezett rozsdamentes acél tolórúdnál is biztosított a hőtágulás lehetősége, továbbá a mm-pontosságú - akár utólagosan is elvégezhető - be szabályozás, hogy valamennyi lamella teljesen egységesen mozogjon. - A túlterhelésvédelemmel és végálláskapcsolóval ellátott motorok 50 mm átmérőjű rozsdamentes acél hengerházban, a vezetősín tengelyében vannak elhelyezve. - Egy motor - egy kapcsoló működési elven, kapcsolók és vezérlés nélkül. - <i>Opcionálisan számítógépes vezérléssel.</i>
AF150			
AF190			
AF200			
AF250			
AF300		Tartószerkezet	<ul style="list-style-type: none"> - Az esésvonallal / ablakosztással / tetőbordákkal párhuzamosan elhelyezett, kettőzött laposprofil / négyzög / kör keresztmetszetű sajtolt alumínium vezetősínnel. - Sajtol alumínium / rozsdamentes acél konzolokkal. - Rozsdamentes acél rögzítő-és kötőelemekkel.
AF350			
AF400		Hőtágulás	<ul style="list-style-type: none"> - A szerkezet speciális műanyag csúszócsapágyazással van ellátva, mely biztosítja a hőmozgások felvételét.
AF450		Felületkezelés	<ul style="list-style-type: none"> - Az összes látszó alumínium elem felületkezelése - porszórt lakkbevonat, RAL Classic színskála szerinti színben, - natúr eloxált, - színesen eloxált, - speciális fa mintázatú lakkbevonat.
		Egyéb	<ul style="list-style-type: none"> - Egyedi, speciális igények - egyeztetés alapján megvalósíthatók.

Beépítési mintacsomópontok: 03.211 oldalon.

A beépítési mintacsomópontok a lamellák egy-egy lehetséges beépítési módját mutatják.

Az árnyékolórendszert - a lamellák kiosztását, hosszát, tartószerkezetét - minden esetben egyedileg tervezzük az adott beépítési szituációnak, fesztávnak, tervezői vagy megbízói igényeknek megfelelően.



KRÜLLUNG SOLONIA	AL	3000	AF	80 / 100 / 120 / 145 / 150 / 190 200 / 250 / 300 / 350 / 400 / 450	H	H
------------------	----	------	----	---	---	---

VÍZSZINTES SÍKÚ ÁRNYÉKOLÓSZERKEZET, FIX, VÍZSZINTES HOSSZTENGELYŰK MENTÉN ELFORGATHATÓ, REPÜLŐGÉPSZÁRNY KERESZTMETSZETŰ, 80 / 100 / 120 / 145 / 150 / 190 / 200 / 250 / 300 / 350 / 400 / 450 MM SZÉLES ALUMÍNIUM LAMELLÁKKAL

AF80		Lamella	<ul style="list-style-type: none"> - 80 / 100 / 120 / 145 / 150 / 190 / 200 / 250 / 300 / 350 / 400 / 450 mm széles duplafalú, egy részes, repülőgépszárny keresztmetszetű, fix, de tengelyük mentén elforgatható, sajtoló alumínium lamellákkal. - H - vízszintes lamella hossztengegyel. - H - vízszintes lamellázat síkkal. - A lamellák teljesen zárt helyzettől, 90(-135 / -360) fokig nyitott helyzetig tudnak kinyílni. - A lamellák bütüoldalon magasnyomású vízzel vágott alumínium fedéllemezrel takartak, melyeket D-fejű rozsdamentes acél csavarok rögzítenek a lamellákhoz. - A lamellák egymástól jellemzően lamellaszélesség -10 mm tengelytávolságra vannak elhelyezve.
AF100			
AF120			
AF145		Mozgatás	<ul style="list-style-type: none"> - A fedéllemez része a tolórudazat fogadásához szükséges fül is. A fedéllemezbe karbantartásmentes poliészter csapágy kerül elhelyezésre, melybe a vezetősínhez rögzített rozsdamentes acél csapok (d=16 mm) vannak csapágyazva. - A lamellák mozgatása tömör rozsdamentes acél toló rudazattal, emelőn keresztül, 230V-os, 50Hz-es motorral forgatható módon történik. - A vezetősínnek vonalában elhelyezett rozsdamentes acél tolórúdnál is biztosított a hőtágulás lehetősége, továbbá a mm-pontosságú - akár utólagosan is elvégezhető - be szabályozás, hogy valamennyi lamella teljesen egységesen mozogjon. - A túlterhelésvédelemmel és végálláskapcsolóval ellátott motorok 50 mm átmérőjű rozsdamentes acél hengerházban, a vezetősínnek tengelyében vannak elhelyezve. - Egy motor - egy kapcsoló működési elven, kapcsolók és vezérlés nélkül. - <i>Opcionálisan számítógépes vezérléssel.</i>
AF150			
AF190			
AF200			
AF250			
AF300		Tartószerkezet	<ul style="list-style-type: none"> - Az esésvonallal / ablakosztással / tetőbordákkal párhuzamosan elhelyezett, kettőzött laposprofil / négyszög / kör keresztmetszetű sajtoló alumínium vezetősínekkel. - Sajtoló alumínium / rozsdamentes acél konzolokkal. - Rozsdamentes acél rögzítő-és kötőelemekkel.
AF350			
AF400		Hőtágulás	<ul style="list-style-type: none"> - A szerkezet speciális műanyag csúszócsapágyazással van ellátva, mely biztosítja a hőmozgások felvételét.
AF450		Felületkezelés	<ul style="list-style-type: none"> - Az összes látszó alumínium elem felületkezelése - porszórt lakkbevonat, RAL Classic színkála szerinti színben, - natúr eloxált, - színesen eloxált, - speciális fa mintázatú lakkbevonat.
		Egyéb	<ul style="list-style-type: none"> - Egyedi, speciális igények - egyeztetés alapján megvalósíthatók.

Beépítési mintacsomópontok: 03.221 - 03.222 oldalakon.

A beépítési mintacsomópontok a lamellák egy-egy lehetséges beépítési módját mutatják.

Az árnyékolórendszert - a lamellák kiosztását, hosszát, tartószerkezetét - minden esetben egyedileg tervezzük az adott beépítési szituációnak, fesztávnak, tervezői vagy megbízói igényeknek megfelelően.



KRÜLLUNG SOLONIA	AL	3000	AF	80 / 100 / 120 / 145 / 150 / 190 200 / 250 / 300 / 350 / 400 / 450	H	S
------------------	----	------	----	---	---	---

FERDE SÍKÚ ÁRNYÉKOLÓSZERKEZET, FIX, VÍZSZINTES HOSSZTENGELYŰK MENTÉN ELFORGATHATÓ, REPÜLŐGÉPSZÁRNY KERESZTMETSZETŰ, 80 / 100 / 120 / 145 / 150 / 190 / 200 / 250 / 300 / 350 / 400 / 450 MM SZÉLES ALUMÍNIUM LAMELLÁKKAL

AF80		Lamella	<ul style="list-style-type: none"> - 80 / 100 / 120 / 145 / 150 / 190 / 200 / 250 / 300 / 350 / 400 / 450 mm széles duplafalú, egy részes, repülőgépszárny keresztmetszetű, fix, de tengelyük mentén elforgatható, sajtoló alumínium lamellákkal. - H - vízszintes lamella hossztengeleyel. - S - ferde lamellázat sikkal. - A lamellák teljesen zárt helyzetől, 90(-135 / -360) fokig nyitott helyzetig tudnak kinyílni. - A lamellák bütüoldalon magasnyomású vízzel vágott alumínium fedéllemezrel takartak, melyeket D-fejű rozsdamentes acél csavarok rögzítenek a lamellákhoz. - A lamellák egymástól jellemzően lamellaszélesség -10 mm tengelytávolságra vannak elhelyezve.
AF100		Mozgatás	<ul style="list-style-type: none"> - A fedéllemez része a tolórudazat fogadásához szükséges fül is. A fedéllemezbe karbantartásmentes poliészter csapágy kerül elhelyezésre, melybe a vezetősínekhez rögzített rozsdamentes acél csapok (d=16 mm) vannak csapágyazva. - A lamellák mozgatása tömör rozsdamentes acél toló rudazattal, emelőn keresztül, 230V-os, 50Hz-es motorral forgatható módon történik. - A vezetősínek vonalában elhelyezett rozsdamentes acél tolórúdnál is biztosított a hőtágulás lehetősége, továbbá a mm-pontosságú - akár utólagosan is elvégezhető - beszabályozás, hogy valamennyi lamella teljesen egységesen mozogjon. - A túlterhelésvédelemmel és végálláskapcsolóval ellátott motorok 50 mm átmérőjű rozsdamentes acél hengerházban, a vezetősínek tengelyében vannak elhelyezve. - Egy motor - egy kapcsoló működési elven, kapcsolók és vezérlés nélkül. - <i>Opcionálisan számítógépes vezérléssel.</i>
AF120		Tartószerkezet	<ul style="list-style-type: none"> - Az esésvonallal / ablakosztással / tetőbordákkal párhuzamosan elhelyezett, kettőzött laposprofil / négyzög / kör keresztmetszetű sajtoló alumínium vezetősínekkel. - Sajtoló alumínium / rozsdamentes acél konzollokkal. - Rozsdamentes acél rögzítő-és kötőelemekkel.
AF145		Hőtágulás	<ul style="list-style-type: none"> - A szerkezet speciális műanyag csúszócsapágyazással van ellátva, mely biztosítja a hőmozgások felvételét.
AF150		Felületkezelés	<ul style="list-style-type: none"> - Az összes látszó alumínium elem felületkezelése - porszórt lakkbevonat, RAL Classic színskála szerinti színben, - natúr eloxált, - színesen eloxált, - speciális fa mintázatú lakkbevonat.
AF190		Egyéb	<ul style="list-style-type: none"> - Egyedi, speciális igények - egyeztetés alapján megvalósíthatók.
AF200			
AF250			
AF300			
AF350			
AF400			
AF450			

Beépítési mintacsomópontok: 03.211 oldalon.

A beépítési mintacsomópontok a lamellák egy-egy lehetséges beépítési módját mutatják.

Az árnyékolórendszert - a lamellák kiosztását, hosszát, tartószerkezetét - minden esetben egyedileg tervezzük az adott beépítési szituációnak, fesztávnak, tervezői vagy megbízói igényeknek megfelelően.



KRÜLLUNG SOLONIA	AL	3000	AF	80 / 100 / 120 / 145 / 150 / 190 200 / 250 / 300 / 350 / 400 / 450	V	V
------------------	----	------	----	---	---	---

FÜGGŐLEGES SÍKÚ ÁRNYÉKOLÓSZERKEZET, FIX, FÜGGŐLEGES HOSSZTENGELYŰK MENTÉN ELFORGATHATÓ, REPÜLŐGÉPSZÁRNY KERESZTMETSZETŰ, 80 / 100 / 120 / 145 / 150 / 190 / 200 / 250 / 300 / 350 / 400 / 450 MM SZÉLES ALUMÍNIUM LAMELLÁKKAL

AF80		Lamella	<ul style="list-style-type: none"> - 80 / 100 / 120 / 145 / 150 / 190 / 200 / 250 / 300 / 350 / 400 / 450 mm széles duplafalú, egy részes, repülőgépszárny keresztmetszetű, fix, de tengelyük mentén elforgatható, sajtoló alumínium lamellákkal. - V - függőleges lamella hossztengellyel. - V - függőleges lamellázat síkkal. - A lamellák teljesen zárt helyzettől, 90(-135 / -360) fokig nyitott helyzetig tudnak kinyílni. - A lamellák bütüoldalon magasnyomású vízzel vágott alumínium fedéllemezrel takartak, melyeket D-fejű rozsdamentes acél csavarok rögzítenek a lamellákhoz. - A lamellák egymástól jellemzően lamellaszélesség -10 mm tengelytávolságra vannak elhelyezve.
AF100		Mozgatás	<ul style="list-style-type: none"> - A fedéllemez része a tolórudazat fogadásához szükséges fül is. A fedéllemezbe karbantartásmentes poliészter csapágy kerül elhelyezésre, melybe a vezetősínhez rögzített rozsdamentes acél csapok (d=16 mm) vannak csapágyazva. - A lamellák mozgatása tömör rozsdamentes acél toló rudazattal, emelőn keresztül, 230V-os, 50Hz-es motorral forgatható módon történik. - A vezetősínnek vonalában elhelyezett rozsdamentes acél toló rudnál is biztosított a hőtágulás lehetősége, továbbá a mm-pontosságú - akár utólagosan is elvégezhető - beszabályozás, hogy valamennyi lamella teljesen egységesen mozogjon. - A túlterhelésvédelemmel és végálláskapcsolóval ellátott motorok 50 mm átmérőjű rozsdamentes acél hengerházban, a vezetősínnek tengelyében vannak elhelyezve. - Egy motor - egy kapcsoló működési elven, kapcsolók és vezérlés nélkül. - <i>Opcionálisan számítógépes vezérléssel.</i>
AF120		Tartószerkezet	<ul style="list-style-type: none"> - Az esésvonallal / ablakosztással / tetőbordákkal párhuzamosan elhelyezett, kettőzött laposprofil / négyzög / kör keresztmetszetű sajtoló alumínium vezetősínekkel. - Sajtoló alumínium / rozsdamentes acél konzollokkal. - Rozsdamentes acél rögzítő-és kötőelemekkel.
AF145		Hőtágulás	<ul style="list-style-type: none"> - A szerkezet speciális műanyag csúszócsapágyazással van ellátva, mely biztosítja a hőmozgások felvételét.
AF150		Felületkezelés	<ul style="list-style-type: none"> - Az összes látszó alumínium elem felületkezelése - porszórt lakkbevonat, RAL Classic színskála szerinti színben, - natúr eloxált, - színesen eloxált, - speciális fa mintázatú lakkbevonat.
AF190		Egyéb	<ul style="list-style-type: none"> - Egyedi, speciális igények - egyeztetés alapján megvalósíthatók.
AF200			
AF250			
AF300			
AF350			
AF400			
AF450			

Beépítési mintacsomópontok: 03.231 oldalon.

A beépítési mintacsomópontok a lamellák egy-egy lehetséges beépítési módját mutatják.

Az árnyékolórendszert - a lamellák kiosztását, hosszát, tartószerkezetét - minden esetben egyedileg tervezzük az adott beépítési szituációnak, fesztávnak, tervezői vagy megbízói igényeknek megfelelően.



KRÜLLUNG SOLONIA	AL	3000	AF	80 / 100 / 120 / 145 / 150 / 190 200 / 250 / 300 / 350 / 400 / 450	S	V
------------------	----	------	----	---	---	---

FÜGGŐLEGES SÍKÚ ÁRNYÉKOLÓSZERKEZET, FIX, FERDE HOSSZTENGELYŰK MENTÉN ELFORGATHATÓ, REPÜLŐGÉPSZÁRNY KERESZTMETSZETŰ, 80 / 100 / 120 / 145 / 150 / 190 / 200 / 250 / 300 / 350 / 400 / 450 MM SZÉLES ALUMÍNÍUM LAMELLÁKKAL

AF80		Lamella	<ul style="list-style-type: none"> - 80 / 100 / 120 / 145 / 150 / 190 / 200 / 250 / 300 / 350 / 400 / 450 mm széles duplafalú, egy részes, repülőgépszárny keresztmetszetű, fix, de tengelyük mentén elforgatható, sajtoló alumínium lamellákkal. - S - ferde lamella hossztengellyel. - V - függőleges lamellázat síkkal. - A lamellák teljesen zárt helyzettől, 90(-135 / -360) fokig nyitott helyzetig tudnak kinyílni. - A lamellák bütüoldalon magasnyomású vízzel vágott alumínium fedéllemezrel takartak, melyeket D-fejű rozsdamentes acél csavarok rögzítenek a lamellákhoz. - A lamellák egymástól jellemzően lamellaszélesség -10 mm tengelytávolságra vannak elhelyezve.
AF100		Mozgatás	<ul style="list-style-type: none"> - A fedéllemez része a tolórudazat fogadásához szükséges fül is. A fedéllemezbe karbantartásmentes poliészter csapágy kerül elhelyezésre, melybe a vezetősínekhez rögzített rozsdamentes acél csapok (d=16 mm) vannak csapágyazva. - A lamellák mozgatása tömör rozsdamentes acél toló rudazattal, emelőn keresztül, 230V-os, 50Hz-es motorral forgatható módon történik. - A vezetősínek vonalában elhelyezett rozsdamentes acél toló rudnál is biztosított a hőtágulás lehetősége, továbbá a mm-pontosságú - akár utólagosan is elvégezhető - be szabályozás, hogy valamennyi lamella teljesen egységesen mozogjon. - A túlterhelésvédelemmel és végálláskapcsolóval ellátott motorok 50 mm átmérőjű rozsdamentes acél hengerházban, a vezetősínek tengelyében vannak elhelyezve. - Egy motor - egy kapcsoló működési elven, kapcsolók és vezérlés nélkül. - <i>Opcionálisan számítógépes vezérléssel.</i>
AF120		Tartószerkezet	<ul style="list-style-type: none"> - Az esésvonallal / ablakosztással / tetőbordákkal párhuzamosan elhelyezett, kettőzött laposprofil / négyzög / kör keresztmetszetű sajtoló alumínium vezetősínekkel. - Sajtoló alumínium / rozsdamentes acél konzolokkal. - Rozsdamentes acél rögzítő-és kötőelemekkel.
AF145		Hőtágulás	<ul style="list-style-type: none"> - A szerkezet speciális műanyag csúszócsapágyazással van ellátva, mely biztosítja a hőmozgások felvételét.
AF150		Felületkezelés	<ul style="list-style-type: none"> - Az összes látszó alumínium elem felületkezelése - porszórt lakkbevonat, RAL Classic színskála szerinti színben, - natúr eloxált, - színesen eloxált, - speciális fa mintázatú lakkbevonat.
AF190		Egyéb	<ul style="list-style-type: none"> - Egyedi, speciális igények - egyeztetés alapján megvalósíthatók.
AF200			
AF250			
AF300			
AF350			
AF400			
AF450			

Az árnyékolórendszer - a lamellák kiosztását, hosszát, tartószerkezetét - minden esetben egyedileg tervezzük az adott beépítési szituációnak, fesztávnak, tervezői vagy megbízói igényeknek megfelelően.



KRÜLLUNG SOLONIA	AL	3000	AF	80 / 100 / 120 / 145 / 150 / 190 200 / 250 / 300 / 350 / 400 / 450	S	S
------------------	----	------	----	---	---	---

**FERDE SÍKÚ ÁRNYÉKOLÓSZERKEZET, FIX, FERDE HOSSZTENGELYŰK MENTÉN ELFORGATHATÓ,
REPÜLŐGÉPSZÁRNY KERESZTMETSZETŰ,
80 / 100 / 120 / 145 / 150 / 190 / 200 / 250 / 300 / 350 / 400 / 450 MM SZÉLES ALUMÍNIUM LAMELLÁKKAL**

AF80		Lamella	- 80 / 100 / 120 / 145 / 150 / 190 / 200 / 250 / 300 / 350 / 400 / 450 mm széles duplafalú, egy részes, repülőgépszárny keresztmetszetű, fix, de tengelyük mentén elforgatható, sajtolt alumínium lamellákkal.
AF100			- S - ferde lamella hossztengetlyel.
AF120			- S - ferde lamellázat sikkal.
AF145			- A lamellák teljesen zárt helyzettől, 90(-135 / -360) fokig nyitott helyzetig tudnak kinyílni.
AF150			- A lamellák bütüoldalon magasnyomású vízzel vágott alumínium fedéllemezrel takartak, melyeket D-fejű rozsdamentes acél csavarok rögzítenek a lamellákhoz.
AF190			- A lamellák egymástól jellemzően lamellaszélesség -10 mm tengelytávolságra vannak elhelyezve.
AF200		Mozgatás	- A fedéllemez része a tolórudazat fogadásához szükséges fül is. A fedéllemezbe karbantartásmentes poliészter csapágy kerül elhelyezésre, melybe a vezetősínhez rögzített rozsdamentes acél csapok (d=16 mm) vannak csapágyazva.
AF250			- A lamellák mozgatása tömör rozsdamentes acél toló rudazattal, emelőn keresztül, 230V-os, 50Hz-es motorral forgatható módon történik.
AF300			- A vezetősínnek vonalában elhelyezett rozsdamentes acél tolórúdnál is biztosított a hőtágulás lehetősége, továbbá a mm-pontosságú - akár utólagosan is elvégezhető - beszabályozás, hogy valamennyi lamella teljesen egységesen mozogjon.
AF350			- A túlterhelésvédelemmel és végálláskapcsolóval ellátott motorok 50 mm átmérőjű rozsdamentes acél hengerházban, a vezetősínnek tengelyében vannak elhelyezve.
AF400			- Egy motor - egy kapcsoló működési elven, kapcsolók és vezérlés nélkül.
AF450			- <i>Opcionálisan számítógépes vezérléssel.</i>
		Tartószerkezet	- Az esésvonallal / ablakosztással / tetőbordákkal párhuzamosan elhelyezett, kettőzött laposprofil / négyzög / kör keresztmetszetű sajtolt alumínium vezetősínekkel.
			- Sajtol alumínium / rozsdamentes acél konzolokkal.
			- Rozsdamentes acél rögzítő-és kötőelemekkel.
		Hőtágulás	- A szerkezet speciális műanyag csúszócsapágyazással van ellátva, mely biztosítja a hőmozgások felvételét.
		Felületkezelés	- Az összes látszó alumínium elem felületkezelése
			- porszórt lakkbevonat, RAL Classic színskála szerinti színben,
			- natúr eloxált,
			- színesen eloxált,
			- speciális fa mintázatú lakkbevonat.
		Egyéb	- Egyedi, speciális igények - egyeztetés alapján megvalósíthatók.

Az árnyékolórendszer - a lamellák kiosztását, hosszát, tartószerkezetét - minden esetben egyedileg tervezzük az adott beépítési szituációnak, fesztávnak, tervezői vagy megbízói igényeknek megfelelően.